

Metro C, partono i lavori in piazza Venezia. Il sindaco Gualtieri: «Il cantiere più sfidante»

di [Manuela Pelati](#)

Il sindaco: «Il cantiere durerà dieci anni che noi vorremmo ridurre a 8». Il ministro Salvini: «Sindaco mettici in condizioni di girare e lavorare»



«È una emozione grandissima aprire il **cantiere** più sfidante del sistema metropolitano mondiale».

Il sindaco **Roberto Gualtieri** ha inaugurato giovedì mattina i cantieri della fermata **Venezia** della [metro C](#) con il **ministro** delle Infrastrutture [Matteo Salvini](#), il **commissario straordinario** alla linea C **Maria Lucia Conti**, l'assessore comunale alla Mobilità **Eugenio Patanè** e l'ad di **Webuild Pietro Salini**. «Il valore aggiunto che l'opera darà alla città è senza precedenti perché **Roma** ha bisogno come il pane di **mobilità su ferro**, e perché la stazione nel centro storico della città permetterà una fruizione del **patrimonio archeologico** con un **polo museale** senza precedenti».

Salvini: «Sindaco mettici in condizione di girare e lavorare»

Salvini non ha mancato di attaccare Gualtieri: «Sindaco, visto che per qualche anno la piazza sarà occupata, da romano di adozione, mettilci in condizioni di **girare e di lavorare** per Roma perché non sempre è facile farlo». Inoltre, «A lavori ultimati - ha continuato Salvini - ci sarà un'infrastruttura eccezionale, durante i lavori cerchiamo di fare in modo, per i **turisti** che si fermano qualche giorno, ma soprattutto che i romani e quelli che ci vengono per **lavoro**, possano goderla a tutte le ore del **giorno e della notte**». E poi l'affondo a margine: «Roma è Roma, avrà il Giubileo ed è candidata per Expo. Ho detto al sindaco che bisogna aiutare i romani e quelli che a Roma ci lavorano, i **pendolari**, che già oggi si muovono con difficoltà in vista dei **cantieri**. Oggi, ad esempio, non è colpa della politica, ma fuori al ministero c'era un **gabbiano** che mangiava un **topo**: dico che possiamo crescere...».

Un prestigioso polo museale

Gualtieri ha spiegato come l'area, quando sarà terminato il cantiere, avrà un valore storico-archeologico: «L'inizio della **via Flaminia, i negozi, l'università di Adriano** scoperta con i promossi sondaggi. Un museo che sarà porta d'accesso al polo dei **Fori** cui stiamo lavorando grazie all'impulso del nuovo **Dpcm del Giubileo**».

Lavori della durata di 10 anni

«Questo cantiere - ha spiegato il sindaco - avrà, sulla carta, una durata di **dieci anni** che noi vorremmo ridurre a **8** per limitare l'impatto sulla città. Grazie al finanziamento integrale che abbiamo avuto con l'ultima **legge di bilancio**, di cui ringrazio il **Governo** e il ministro **Matteo Salvini**, noi proseguiremo per **Farnesina** e, lavorando in parallelo, potremo concludere l'intera **Metro C**. Roma e l'Italia - ha concluso il sindaco - non devono aver paura dei cantieri e delle grandi opere perché tutti i livelli di **Stato** sono uniti in questa unica strada per innescare la crescita, far stare Roma al livello delle altre capitali mondiali».

Tutti i numeri del cantiere da 700 milioni di euro

Il cantiere costerà la cifra record di **700 milioni di euro**. La stazione raggiungerà i **45 metri** di profondità su **8 livelli interrati** (ma si scaverà fino a 85 metri) con **6 ascensori**, **27 scale mobili** e **110 metri di banchine**.

Il cantiere prevede anche **66mila metri cubi** di **scavo archeologico**, e saranno tre gli accessi diretti al servizio delle aree museali: **Palazzo Venezia, Vittoriano e Fori Imperiali** (con ascensore vetrato). L'atrio museale al livello -1 è stato progettato di concerto con la **Soprintendenza** archeologica per mostrare i **reperti** ritrovati durante lo scavo. Lungo il tracciato originale della **via Flaminia** saranno ricollocati la facciata di un edificio con «**tabernae**» e le grandi aule rettangolari degli «**auditoria**» di **Adriano**, riportati alla luce durante le indagini archeologiche a **piazza Madonna di**

Loreto. Per scavare così in profondità e salvaguardare i beni culturali circostanti sono state

utilizzate tecniche innovative per **lavorare** in sicurezza. Due le «**talpe**» **meccaniche** che hanno scavato le **gallerie da Colosseo Fori Imperiali a Venezia**. La metro C di Roma è un tracciato da **26 chilometri** per un totale di **29 stazioni** da **Pantano a Clodio - Mazzini**.

Salini: «Capacità ingegneristiche in progetti complessi»

«Stiamo realizzando la linea C - ha spiegato l'**ad di Webuild, Pietro Salini** - con le imprese partner del **Consorzio Metro C**, e insieme stiamo mettendo a disposizione le migliori competenze nel settore non solo in termini di **capacità ingegneristica**, ma anche in termini di capacità manageriali acquisite nei progetti più complessi al mondo, fondamentali per la costruzione di una linea che attraversa aree fortemente antropizzate e con una stratificazione di reperti archeologici che vanno salvaguardati».

«Per la Metro C già operative 22 stazioni»

«Da romano e da imprenditore - ha osservato **Salini** - sono molto orgoglioso di essere qui oggi per celebrare l'avvio dei lavori della stazione Venezia della **Metro C di Roma**, un'opera attiva con **22 stazioni oggi operative**, e che rappresenta una opportunità unica per la città, per far crescere **Roma** coniugando la valorizzazione del **patrimonio storico** con la visione di futuro che proietta **Roma al 2030**, tra le grandi metropoli con la migliore **qualità della vita**. Dobbiamo già da oggi immaginare quella che sarà la Roma del futuro, e in questa ottica guardare ai lavori che permetteranno di creare una interconnessione indispensabile tra **centro e periferia**, pur creando qualche inevitabile disagio nella città nelle fasi di costruzione. Dobbiamo avere il coraggio e l'ambizione di realizzare di nuovo in questa città interventi infrastrutturali come questo, affinché torni ad essere una delle migliori città in cui vivere, **città smart** gestita con tecnologie avanzate, sostenibile, a misura d'uomo».

https://roma.corriere.it/notizie/cronaca/23_giugno_22/metro-c-partono-i-lavori-in-piazza-venezia-il-sindaco-gualtieri-il-cantiere-piu-sfidante-eed85945-00c8-4b71-b3d4-cbe299bb6xlk.shtml